

高青县第十七届人民代表大会 第 次 会议代表建议批评和意见纸

提 建 议 人： 等 人

姓 名	代 表 团	详 细 通 讯 地 址	电 话 号 码
何峰	田镇代表团	高青县人民医院	18560295266

题 目： 电动自行车充电难问题亟待解决

理 由： 近年来，全国范围内由电动车引发的火灾在不断上升。由其造成的人员伤亡及经济损失也在不断增加。在高青县城，电动自行车是每个家庭的主要交通工具，由其老年人，居住在老旧小区，电动自行车的充电难问题日益突出。

老旧小区，私拉电线为电动车充电。小区私拉的电线基本上是室内电线，被拉到室外进行充电，很容易磨损、老化，导致线路短路并引发火灾，而且将室内使用的接线板放置室外使用，容易导致接线板老化并漏电。如果充电时线路短路产生火花，一旦燃烧起来3分钟火焰温度即可达1200℃，且电动车车体可燃材料易产生有毒气体，毒烟以每秒1米的速度快速向上，迅速蔓延诱发亡人火灾事故。

居民需求，布局不合理改造成本大 造成小区业主乱拉电线的原因是多方面的，主要是居民有用电需求。很多小区，由于未设置专门的车棚存放电动车，也没有安装电源插座给电动车充电，业主要把重达十几公斤的电池搬到楼上太吃力，所以普遍选择从自家楼上拉电线充电。高楼“空降”电源插座容易，而找到相对应的路面停放则难，空间有限，便只能随意在建筑内的共用走道、楼梯间、安全出口处、车库等区域为电动车充电。



多措并举，将安全隐患降低

一、住户私拉电线的行为已违反相关法规。如发生事故，责任要由私拉电线者承担。小区物业也有管理职责，若是物业未尽职，也需要承担相应责任。

二、有关部门也应出台措施，将有偿充电合理化，既要制定收费标准，也要建设安全方便的充电场所。比如，设置专门的充电设施，电动车棚及集中充电设施应采用不燃材料搭建，每个车棚停放车辆不宜过多，棚内应每隔一段设置防火分隔。

三、居民乱拉电线给电动车充电，这类现象多发生在老旧小区，老旧小区基础设施滞后，物业管理无法跟进，业主自治能力相对较弱，这就需要物业、社区、街道等多方力量介入引导，与小区业主一道逐步改善基础设施，以满足用电需求。

四、开发商在小区建设时配建足够量的电动车停车棚，再在每个停车棚安装电动车充电设备。至于建设多年的老小区，小区全体业主共同出资，规划建设统一的电动车停车场所，统一安装插座，采取打卡或是平摊电费的方式，为电动车充电。最重要的是，电动车充电停车场所建成后，得24小时开放，有专人看管。

五、充分利用我县智能管理优势，建立多处智慧型充电桩，解决充电难问题。

年 月 日

处理意见：

附注：请用钢笔或毛笔写，字迹清楚，一件一事。

年 月 日收到

