

政协提案问题

第

1
A类

号

号

中国人民政治协商会议高青县委员会

委员提案

提案人：

梁拥军

工作单位：

县政协机关

组别：

文化艺术界

联系电话：

6967077 13853300517

案由：

关于切实抓好小清河复航工程的建议

2020年 5月 17日

关于切实抓好小清河复航工程的建议

2019年4月10日，山东省交通厅发布公告，计划投资133亿元实施小清河复航工程，建设周期为3年，2022年正式运营。作为我省第一条通江达海的黄金水道，小清河复航后带来的经济、社会、旅游价值不可估量。

一是极大降低物流成本。随着小清河复航工程的建设实施，将形成山东第一条海河直达的高等级水运通道。小清河复航后，可通行1800吨级船舶，航道规划济南、滨州、淄博、东营、潍坊5个港口，运输的货物主要是铁矿石、建材、盐、钢铁、集装箱、液化品等，预测小清河2030年的运量可达4020万吨，相当于再造一条胶济铁路，水运具有较大的价格优势，运能大、占地少、能耗低、污染少，可以大大降低沿线企业的物流成本，减轻该地区公路运输压力。

二是改善沿线生态环境。小清河复航工程是小清河流域综合治理的一部分，是一项集水利、生态环境改善等多项建设内容于一体的工程。航道整治、护坡、大型船闸等工程建设将会将会显著改善沿线的生态环境，带动文化、旅游产业的发展。

三是畅通沿线防洪排涝通道，保障沿线安全。航道改造后，航道底宽将由现在的十几米增加到45米以上、水深由

现在的一、两米增加到平均四米以上，行洪能力大大提高，保障沿线生产、生活安全。

高青县过境长 30.7 公里，起点为水牛韩枢纽以上，终点为崔家生产桥下。按照上级安排，我县计划到今年 6 月底前完成小清河复航工程中的防汛施工，全部打通河道，全面展开施工。拟建设三级限制性航道 30.7 公里，迁建金家堰船闸 1 座（未来可运输载重 1000 吨以上的货船），新建高青港区 1 处，改建桥梁 4 座，对上争取新建黑里寨大桥 1 座。计划对北唐路唐口大桥至 S316 寿高线段 7 公里、李中路北唐路路口至 S235 高淄路段 10 公里进行升级改造作为高青港的疏港通道。另外在高青县花沟镇境内的陈庄村将建设一座客运码头，该处向西约 500 米是陈庄、唐口西周遗址博物馆。未来该处客运码头启用后将成为一处人文旅游胜地。小清河复航和济南至高青高速公路竣工后，高青将具有得天独厚的交通区位优势，将成为向北辐射京津冀，南靠山东腹地的交通要道，极大地促进我县经济社会发展。

建议相关部门严格施工标准，细化工作措施，保质保量按时完成小清河复航工程建设，为推进产业兴县、新型工业化强县建设作出积极贡献。