

第 044 号

中国人民政治协商会议高青县委员会

委员提案

提案人： 李继珍

工作单位： 高青惠泽农业发展有限公司

组 别： 芦湖组

联系电话： 15653356866

案 由： 关于推进高青与滨州公交同城化的建议

提交时间： 2024 年 1 月 29 日

## **背景：**

由于地理位置和历史关系，高青县与滨州市人员往来密切。比如，高青居民有到滨州就医的习惯。滨州是高青旅游的重要客源地，高青的美景、美食和温泉吸引了大量滨州游客；高青的蔬菜、黑牛等特色农产品大量销往滨州，或者通过滨州转销。将来，随着济滨高铁和京沪高铁二通道的建成，滨州将成为重要交通枢纽，必定会带动两地的人员往来增加。

我县要抢抓黄河流域高质量发展机遇，打造黄河下游腹地新城，就有必要大力推进我县与滨州的公共交通联系。

## **存在的问题：**

经调查了解，我县公交与滨州公交不能有效衔接，不利于两地居民的往来和出行。一是两地之间的直连线路只有为数不多的客运班车（含过境），发车频次低，实行长途客运管理，很不便利；二是两地的市内（县内）公交站点只到达各自行政区域边界，形成“断头”，不利于换乘和驳接；三是公交卡不互认，乘车刷卡不便。

## **建议：**

请县政府有关部门积极与滨州方面对接，着力推进两地公交的同城化。建议措施如下：

一、对现有的客运班车线路进行公交化改造，增加发车频次，加密停靠站点，实行公交化运行；

二、推进两地公交线路延长运行区间，通过跨境设站、共同设站等方式，方便换乘和旅客驳接；

三、调研两地人员往来需求，增设城际公交线路，适时

开通直达线路；

四、推进公交卡通办互认，完善跨区公交定价机制，建立健全公交票款跨区结算、清算制度，实现两地公交“一卡通乘”。

