第088号

中国人民政治协商会议高青县委员会

委 员 提 案

提 案 人：郭素梅

工作单位：淄博联昱纺织有限公司

组　　别：高城组

联系电话：13573330177

案　　由：关于增加园区公交车线路覆盖的建议

提交时间：2025年1月2日

背景：

近年来，高青化工产业园区的经济发展取得了显著成效，园区内企业快速发展，吸引了大量的企业员工和外来务工人员。然而，随着园区规模的不断扩大，园区内的交通问题逐渐显现，尤其是公交车线路覆盖不全，给园区内工作人员及来往人员的出行带来了不便。因此，我提出如下建议，希望有关部门能够重视园区的交通问题，并考虑在园区内增设公交车线路，改善交通状况，提升园区内工作人员的出行便利性。

存在的问题：

1、园区发展迅速。随着园区内新兴企业和产业的快速发展，园区的日常交通需求日益增长。尤其是员工通勤、出行的需求日益迫切，当前的公交线路在覆盖范围和运行频次上，难以满足园区人员的实际需求。

2、交通不便影响工作与生活。目前园区部分区域缺乏与县城、市区级其他重要交通枢纽的便捷连接，尤其是早晚高峰时段，现有公交车的发车频率不足，导致企业员工出行困难，影响了工作效率和生活质量。

3、环境与绿色出行。增加公交线路的覆盖，有助于减少私家车的使用，降低空气污染，推动绿色出行，符合我市可持续发展的交通规划。

建议：

1、增加公交车线路。建议在园区内的主要道路和各企业门口，

增设多条公交线路，并根据园区的实际需求调整线路设置，确保园区内不同区域都能够覆盖到合适的公交服务。

2、优化现有线路的发车频次。对现有线路的发车频次进行优化，特别是在早晚高峰时段，提升公交车的运行密度，确保乘客能够更方便、及时地出行。

3、新增与县、市区主要枢纽的直达线路。设立园区与县、市区主要交通枢纽（如火车站、汽车站、地铁站等）之间的直达公交线路，缩短通勤时间，提升园区的交通便利性，帮助员工更高效地与县、市区、其他区域进行连接。

4、考虑电动公交车的应用。在新增公交车线路时，建议优先考虑使用新能源电动公交车，以减少碳排放，推动绿色低碳出行，符合国家和地方节能减排政策要求。

5、设置合理的站点布局。公交车站点的设置应考虑园区的各个功能区的分布情况，确保站点布局合理，便于企业员工的出行。