

第 024 号

中国人民政治协商会议高青县委员会

委 员 提 案

提 案 人：_____ 张 乐

工作单位：_____ 县科协

组 别：_____ 科技界

联系电话：_____ 18053300877

案 由：_____ 关于解决城市停车难问题的建议

提交时间：_____ 2024.01.18

背景：

近年来，随着汽车保有量不断增加，城市建设、规划等统筹不足，车辆的乱停乱放已成为城市一大顽症，不仅严重影响市容市貌、损害城市形象，也给城市交通带来了不便，使市民的生活质量大打折扣。从区域上来看，多年来城市新建项目配建车位增长主要分布在外围区域，老城区内住宅、商场、学校、医院等重点区域已配建停车位难以满足需求，并且缺少周边公共停车位的规划建设，导致占用非机动车道、人行道和小区通道，路边违章停车等现象日渐明显，周边交通出行环境不断恶化。

存在的问题：

一是停车泊位供需结构性失衡问题突出。住宅区及单位停车场呈现“两多两难”现象，即住宅区车位白天空置多、晚上停车难，单位车位晚上闲置多、白天停车难，供需结构性矛盾突出。

二是城市停车场建设与停车管理不够高效。单位停车配建指标不按员工自有和社会外来两大需求分别配建，尤其是窗口单位的停车难更加突出，停车位被单位职工的车占满，办事群众车辆无处停放。

三是城市停车法律法规方面严重缺失。现有的地方停车法规主要集中在少数大中城市，地域特性较强。有关各个部门之间的停车管理职责划分也十分模糊，建设、城管、国土以及交警间缺少详细的分工规定。

建议：

一是树牢服务群众方便的理念，践行好社会公益职能。将各单位停车场免费对外开放落实情况和长效推进情况纳入督导考核。各区县、镇（街道）、行业主管部门要及时对本辖区内可开放停车场进行汇总，组织引导辖区、行业管理的停车场在周内夜间、双休日、法定节假日免费开放，其他时间鼓励各单位根据实际情况研究方案，合理错时开放停车场，用实际行动助力交通秩序提升。

二是各级政府部门要提升统筹规划能力，解决好有序停车。要加强城市停车场建设与停车管理，统筹完善停车场规划，科学设置停车位，提高住宅、医院、学校等区域停车位配建指标；适度控制行政办公区停车场规模，在窗口单位、公共服务场所、商业中心等重点区域配套建设停车场。同时，相关部门要充分利用信息技术手段，将有限的城市路旁停车位进行整合规划，设置警示标志，规定停放时间，明示合理的收费标准，减少“僵尸车”对车位的挤占。

三是健全法律法规，发挥法律智囊作用。由相关部门牵头制定专门的停车法，建立一套完整的停车管理法律体系，明确各个部门之间的停车管理职责分工，做好对违规行为的惩处工作，提高执法和服务水平。同时，要加大政策宣传力度，积极开展正反典型教育，引领广大群众自觉遵守、自觉执行停车管理法律法规。

